

ricnews.ru

РИЦ

Боровские известия

издается с 20 сентября 1921 года

НОВОСТИ / СТАТЬИ / ТЕЛЕПРОГРАММА / ОБЪЯВЛЕНИЯ / РЕКЛАМА

Тема номера:



Ох уж это волнительное 1 сентября! Банты, букеты, слёзы... Школьный двор, наряженный в гладиолусы и пестрые баннеры, гудит, как потревоженный улей. «Боровские известия» заглянули на линейки в образовательные учреждения района

7

Читайте в номере:



Палитра возможностей



Рождает на станке искусство



Возрождение народной тропы

Вооруженные Силы России

ПРИСОЕДИНЯЙСЯ К АРМИИ ПОБЕДИТЕЛЕЙ!

5 000 000₽

заработная плата за первый год с учетом районных, муниципальных и выплат Министерства обороны РФ

Пункты отбора на военную службу:
г. Калуга, ул. Максима Горького, 87,
г. Боровск, пл. Ленина, 14.

8 (48438) 41301
8-999-228-86-46

СОЦИАЛЬНЫЕ СЕТИ

Боровск – это мы, и только нам решать его судьбу!

Я, Масленников Сергей Николаевич, коренной житель города Боровска, мои предки жили в городе несколько столетий, и я родился, учился и работаю в Боровске.

Я выдвигаюсь в депутаты для того, чтобы сделать жизнь боровчан комфортнее. В городе много проблем, самой глобальной из которых является мусор, который тоннами лежит на улицах города и не вывозится.

Также Боровску нужны достойные водопровод и канализация, которые очень часто прорываются, а стоки из них попадают в реку Протву. Нужно незамедлительно этим заняться, так как у большинства труб закончился срок эксплуатации.

Также в городе остро стоит проблема мигрантов. Нужно ограничить количество

новых мигрантов и поставить на жёсткий контроль уже находящихся на территории города.

Помимо этого, необходимо запретить продажу земель сельскохозяйственного назначения под застройку дач.

Кроме того, немаловажным является своевременное проведение мероприятий по очистке реки Протвы.

Также городу срочно необходимо выделить место под кладбище.

Проведение отчёта депутата перед своими избирателями ежегодно.

Если вам близка моя программа по духу и по сути, просьба прийти 14 сентября на избирательный участок и проголосовать.



Вместе у нас всё получится!

Агитационный материал оплачен из избирательного фонда кандидата в депутаты Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу № 1 Масленникова Сергея Николаевича

Предвыборная программа Местного отделения Всероссийской политической партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» Боровского района на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва 14 сентября 2025 года

С 12 по 14 сентября 2025 года нам предстоит сделать свой выбор, который определит вектор развития нашей области и нашего района на ближайшие 5 лет. На региональном уровне, во-первых, это выборы Губернатора Калужской области, возглавляющего исполнительную власть в регионе и представляющего Калужскую область на федеральном уровне, а во-вторых, выборы депутатов Законодательного Собрания Калужской области, которые будут представлять Боровский район в региональном парламенте. На местном уровне мы будем выбирать депутатов Думы Боровского муниципального округа первого созыва – нового органа законодательной власти в нашем районе, который придет на смену Районному собранию и Думам муниципальных образований.

Мы рассчитываем на доверие жителей Боровского района, Вашу сплочённость и поддержку курса развития России, заданного Президентом Владимиром Путиным и продолжаемого на региональном и местном уровнях Владиславом Шапшой и депутатами от Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ». От нашего выбора будут зависеть стабильность, социально-экономическое развитие района и благополучие его жителей.

Партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ» представляет свою предвыборную программу, разработанную с учётом интересов и потребностей избирателей. Цель программы проста и понятна – обеспечить достойную жизнь нынешнему и будущим поколениям земляков и сделать так, чтобы каждый житель мог реализовать свой потенциал и вносить вклад в развитие Боровского района.

Для достижения этой цели необходимо объединить усилия всех жителей, представителей власти, бизнеса и общественных организаций. Только вместе мы сможем преодолеть существующие проблемы и создать условия для устойчивого развития нашего района.

Программа Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» основана на следующих принципах:

- улучшение качества жизни населения: обеспечение доступности жилья, образования, здравоохранения, культуры и спорта;
- развитие экономики и создание новых рабочих мест: поддержка малого и среднего бизнеса, привлечение инвестиций, развитие инновационных технологий;
- охрана окружающей среды и благоустройство территории: озеленение, очистка водоёмов, создание новых зон отдыха и парков;
- развитие инфраструктуры: модернизация ЖКХ, строительство дорог, мостов и транспортных развязок.

Благодаря работе действующих депутатов Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» в Боровском районе было реализовано и планируется к реализации много важных задач и интересных проектов.

Комфортная городская среда

Завершены или находятся на разных стадиях проекты благоустройства общественных пространств.

Построены пешеходные зоны по ул. Кооперативная и завершён 1-й этап строительства семейного парка «Лесогорье» в г. Балабаново. Завершается благоустройство пешеходной зоны на ул. 1 Мая. Запланировано обустройство пешеходной зоны по ул. Лесная от ул. Гагарина до ул. Энергетиков.

Обустроен парк «Свет творящая Текижа», завершён 1-й и готовится к воплощению 2-й этап проекта «Тропа здоровья» в Боровске. Запланировано благоустройство пешеходного маршрута по ул. Ленина от сквера им. Адмирала Сенявина до «Косого оврага».

В г. Ермолино была построена пешеходная зона от ул. ОПХ «Ермолино» до ул. Заречная, завершён 2-й этап благоустройства городского парка, идет строительство зоны отдыха детей и взрослых на ул. Советской. Запланировано строительство зоны отдыха на ул. Фабричная.

Строительство спортивной площадки и благоустройство прилегающей территории на ул. Центральная были выполнены в д. Кривское. Запланировано обустройство пешеходной зоны по ул. Сельскохозяйственная до ул. Полевая.

В д. Митяево на ул. Наро-Фоминская появились пешеходные зоны и детская площадка.

В с. Ворсино был построен скейт-парк и обустроена пешеходная зона на ул. Лыскина.

Детская площадка появилась в с. Совхоз «Боровский». В д. Кабицыно была благоустроена территория, прилегающая к пруду, и построена детская площадка на ул. Кленовая. Запланировано строительство еще одной детской площадки в д. Кабицыно на ул. Строительная.

Активно продолжается работа по благоустройству придомовых территорий.

Экология

Огромное внимание Партия «ЕДИНАЯ РОССИЯ» уделяет вопросам экологии. Самым значимым реализованным проектом в этой области стала реконструкция очистных сооружений в г. Ермолино. Теперь мощность объекта составляет 20 тыс. куб. м/сутки, что в два раза больше изначальной и позволяет подключать новых абонентов, в том числе и промышленные предприятия. Не менее значимым событием стал запуск очистных сооружений в д. Совьяки.

Готовятся к реализации проекты:

- реконструкции канализационных сетей и строительство очистных в д. Асеньевское;
- очистки русла реки Протва;
- реконструкции биологических очистных сооружений в индустриальном парке Ворсино.

На постоянной основе ведется и будет продолжена работа по реконструкции и модернизации контейнерных площадок и ликвидации несанкционированных свалок.

Дороги

Не оставляем без внимания развитие дорожной сети Боровского района.

Были отремонтированы важные транспортные артерии: дорога «Малоярославец – Боровск» и дорога, связывающая д. Комлево с боровским микрорайоном Роцца, улицы Ленина и Русинова в Ермолино, построена ул. Пионера-Героя Вани Андрианова в г. Балабаново. Реализован комплекс мер по поддержанию дорожной сети района.

Дан старт ремонту автомобильной дороги Ермолино – Боровск – Верей и дороги от трассы А-108 до ул. Наро-Фоминской д. Митяево.

Особое внимание мы уделяем безопасности дорожного движения. Будет продолжена работа по обустройству безопасных маршрутов движения пешеходов вдоль дорог, оборудованию пешеходных пе-

реходов проекционными системами и установке зеркал на сложных перекрестках.

Жилищно-коммунальное хозяйство

Тема ЖКХ традиционно является одной из самых проблемных, поэтому находится под постоянным контролем нашей команды.

Благодаря работе депутатов Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» для решения вопросов водоснабжения в ближайшие три года запланирован комплекс мероприятий, направленный на увеличение доли населения, обеспеченного питьевой водой из систем централизованного водоснабжения. В рамках этой работы будет выполнено:

- строительство водопроводных сетей на улицах Калинина, Жукова, Взлетная, Зелёная в г. Ермолино;
- реконструкция водозабора в районе ул. Дзержинского и реконструкция станции обезжелезивания и водопроводных сетей в г. Балабаново;
- реконструкция водопроводных сетей в д. Кривское.

Отдельным пунктом стоит контроль за исполнением инвестиционной программы между городом Боровском и ГП «Калугаоблводоканал».

В рамках программы газификации в 2025–2026 годах запланировано подключение к сетям деревень Сатино, Городня, Писково, Машково и Деревеньки.

Экономика

В экономике мы видим свою основную задачу в привлечении инвестиционных вложений.

Среди потенциальных инвестиционных проектов, планируемых в 2026–2029 годах:

- строительство завода по производству осевых агрегатов и комплектующих для грузовой прицепной техники инвестором АО «Завод СТАТ»;
- строительство завода по производству оцинкованных крепежей, инвестор ООО «Станфер»;
- строительство фармацевтического завода, инвестор АО «Фаворит трейд»;
- строительство завода по производству санитарно-гигиенических изделий, инвестор ООО «Архбум тиссью групп».

Здравоохранение

Еще одна острая тема – здравоохранение. Наши усилия позволили провести ремонт в центральной районной больнице, идет подготовка к ремонту поликлиники в г. Ермолино. Благодаря открытию стационарных фельдшерско-акушерских пунктов в деревнях Кривское и Серединское, а также использованию мобильных ФАПов, большое количество наших жителей могут получать доступную и квалифицированную медицинскую помощь.

Мы продолжим реализацию и разработку новых мер, направленных на поддержку и привлечение в наш район медицинских работников и решение проблемы дефицита кадров в сфере здравоохранения.

Социальная сфера, культура, образование

Наша цель – обеспечить социальное благополучие жителей и создать все условия для получения качественного дошкольного, основного и дополнительного образования, доступа к объектам спортивной инфраструктуры, объектам культуры.

Значительное внимание мы уделяем вопросам демографии и поддержки семей с детьми. Отремонтирован детский сад в д. Митяево, в ближайшие три года планируем провести капитальный ремонт дет-

ского сада «Золушка» в г. Балабаново и строительство детского сада в д. Кабицыно.

Планируем выполнить ремонт и строительство пристройки к зданию школы в г. Ермолино, отремонтировать школу в д. Абрамовское, построить детскую школу искусств и общеобразовательную школу в г. Боровске, провести ремонт в детской школе искусств в г. Балабаново. Еще один крупный проект – это строительство Центра культурного развития в г. Балабаново.

Мы прилагаем все усилия для развития физкультуры и спорта. При нашем участии было реализовано строительство спортивного комплекса «Акватория» и ледовой арены «Наследие» в г. Балабаново.

Мы продолжим активно способствовать вовлечению молодёжи в занятия спортом и дополнительное образование. Одиннадцать центров «Точка роста» и один «Т-Куб» уже открыты на базе общеобразовательных организаций района.

Продолжим уделять внимание вопросам духовно-нравственного и патриотического воспитания молодежи, основываясь в своей работе на культурный код страны и наши традиционные ценности. Наша цель – воспитывать молодежь в духе любви к Родине и родному краю, уважения и заботы о старшем поколении, нетерпимости к жестокости, пьянству, наркомании и другим социальным порокам, создать условия для реализации их потенциала!

Сохраним курс, направленный на поддержку бойцов, находящихся в зоне СВО, их семей, а также помощь жителям освобождённых территорий.

Комфорт для жителей и развитие каждого населенного пункта – это цель нашей команды!

Людам нужна команда, эффективно и слаженно работающая, существующая как единый организм, действующая от имени большинства, но в интересах каждого жителя Боровского района. Для участия в избирательной кампании мы предложили достойных кандидатов. Это представители самых разных профессий: врачи, учителя, работники культуры, предприниматели, спортсмены. Все они одержали победу по итогам предварительного голосования, задача которого – обеспечить участие лучших из лучших в сентябрьских выборах. Уверены, большинство смогут подтвердить свой статус, получив поддержку жителей на избирательных участках.

Мы хотим создать условия для самореализации и жизненного успеха каждого гражданина, независимо от его социального положения, национальной принадлежности, вероисповедания.

У нас есть принципы. Мы честно говорим о них и готовы стоять на своем. Это – отказ от популизма и пустых обещаний. Мы – за реальные дела, за практический вклад в решение проблем, волнующих людей. Нам нужен постоянный диалог с избирателями, обратная связь.

Мы сделаем всё возможное для того, чтобы сформировать общество здоровых, образованных, материально обеспеченных людей, в полной мере реализующих свои способности и таланты, – это наша политическая цель.

Если вы любите свой район – будьте с нами! Призываем Вас поддержать кандидатов от Партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» на выборах 14 сентября 2025 года!

КОЧЕТКОВА МАРИНА МИХАЙЛОВНА

Избирательный округ № 1

Родилась в 1980 году в Боровске, в семье коренных боровчан. Окончила первую Боровскую школу. Имею высшее экономическое образование. Трудовую деятельность начинала в ЗАО «Витасоль», дальнейшая профессиональная деятельность связана с финансами в крупной организации. Замужем, двое взрослых детей.

В 2020 году избрана депутатом Городской Думы города Боровска четвертого созыва, член бюджетной комиссии. Являюсь членом Совета по туризму при администрации города Боровска. Мой отец, Михаил Кутузов, украшал Боровск резными наличниками, а я украшаю общегородские пространства петуниями.

Результатами совместной работы с жителями в 2020-2025 годах стало:

- Строительство канализаций на улицах М. Горького, Калужская;
- Создание трех городских общин ТОС, победы в областных конкурсах ТОС – результатом стали благоустроенные детские площадки на ул. Мира, 62, ул. 8 Марта, в 2025 году будет реализован проект детской площадки по ул. Циолковского;
- Построен мост в районе улицы К. Маркса;
- Переселение жителей дома с улицы Некрасова, 1 Е, на улицу П. Шувалова, 24 В;
- Запуск школьного автобуса в мкр-н ул. Рябенко.
- В результате работы с обращениями граждан было успешно решено множество вопросов, касающихся обеспечения бесперебойного водоснабжения и водоотведения; безопасного спила аварийных деревьев; восстановления дорожного полотна.

Дорогие земляки!

Если вы окажете мне доверие и поддержите на предстоящих выборах, я продолжу свою работу, направленную на улучшение жизни в нашем любимом городе. Мои главные приоритеты – это решение насущных проблем, которые волнуют каждого из нас.

В первую очередь вижу своей задачей обеспечение бесперебойного водоснабжения и качественного водоотведения.

Также намерена поддержать строительство нового здания для школы №2. Наши дети заслуживают современных и безопасных условий для учебы.

Важным направлением моей деятельности станет развитие и поддерж-

ка городских общин ТОС. Особое внимание уделяю сохранению и развитию нашего уникального культурного наследия, чтобы сохранить исторический облик Боровска для будущих поколений.

Кроме того, необходимо навести порядок в вопросе организации парковочных мест в городе. Это поможет сделать наши улицы более безопасными и удобными для всех.

Искренне благодарна каждому из вас за оказанное доверие. Уверена, что вместе мы сможем сделать наш город по-настоящему комфортным и благоустроенным местом для жизни.

Давайте вместе строить наше будущее!



**КОМАНДА
ГУБЕРНАТОРА**

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Кочетковой Марине Михайловне, зарегистрированному кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №1, согласно результатам жеребьевки.



**КОМАНДА
ГУБЕРНАТОРА**

АНТОХОВ СЕРГЕЙ МИХАЙЛОВИЧ

С 2019 г. являюсь донором по сдаче крови для сохранения здоровья и жизни людей.

С 2021 г. веду социально активную жизнь, участвуя в различных общественных мероприятиях города Балабаново и всего Боровского района. Помогаю медицинским учреждениям, участникам и узникам Великой Отечественной войны, участникам СВО и их семьям.

Чтобы быть полезным обществу, нужно любить и уважать людей. Чтобы быть полезным городу, району, своему государству, нужно иметь активную жизненную позицию, уметь слышать и выстраивать правильные пути. Вы можете увидеть меня на наших улицах. Я не приезжаю за пару недель до выборов – я провожу здесь большую часть времени и работаю каждый день!

Совместно с коллегами-депутатами и Администрацией города при участии жителей сделано следующее.

- Выполнено благоустройство сквера «Городской».
- Выполнены первые этапы благоустройства зоны отдыха на реке Страдаловка.
- Организованы первые областные соревнования по плаванию в новом городском бассейне.
- Произведена замена электрооборудования на КТП-250 на улице Лесная.
- Установлен банкомат в магазине «Магнит» на улице Гагарина.

**Только вместе мы сможем решить любые задачи!
Все пожелания и наказы избирателей округа № 8 для комфортного проживания – считать приоритетными.**

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Антохову Сергею Михайловичу, зарегистрированному кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №8, согласно результатам жеребьевки.

**Кандидат
ГУСЕВ НИКОЛАЙ ИВАНОВИЧ
агитационный материал
не предоставил**

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Гусеву Николаю Ивановичу, зарегистрированному кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №9, согласно результатам жеребьевки.



ЦВЕТКОВ
Илья Анатольевич
Избирательный округ №1

Я – боровчанин. Имею высшее юридическое и экономическое образование. Самовыдвиженец, не связан с политическими партиями. Все решения принимаю самостоятельно. Предлагаю реальные действия, а не пустые программы и планы.

Историческое поселение должно стать не обузой, а главной надеждой Боровска. Во многих городах России этот статус открыл возможности для масштабного благоустройства и привлечения крупных инвестиций. Например, Суздаль с населением всего 10 тысяч человек только в 2023 году получил на развитие 7 миллиардов рублей федеральных средств. Боровск же из-за недостаточного внимания со стороны районных депутатов и властей до сих пор не получает необходимого финансирования. Тем временем здания разрушаются, возможности развития города ограничены, отток молодёжи продолжается, а коммунальные сети в большинстве своём находятся в аварийном состоянии.

Я принимал участие в согласовании статуса исторического поселения в Ми-

нистерстве культуры и Государственной Думе РФ. Смог добиться смягчения ограничений для жителей. Знаю, как привлечь в город миллиарды, – так же, как это сделал Суздаль. И это не шутка: это единственный путь к спасению и развитию Боровска.

Многие депутаты превратили свой статус в источник заработка – получают денежные компенсации и доплаты к пенсии. Ежегодно на их содержание из бюджета тратится около 18 миллионов рублей. Будучи депутатом городской Думы, я отказался от выплат и направлял их на социальные нужды. Считаю необходимым полностью отменить все компенсации и пенсии для депутатов, а сэкономленные средства направить на развитие города и ближайших поселений.

«Калугаоблводоканал» довёл ситуацию с коммунальными сетями до критической. Необходимо вернуть сети в собственность района и создать районную службу, подчинённую администрации, а не ждать решений из Калуги. В Комлево требуется установить брошенную водонапорную башню.

Мусор. Существующая система вывоза мусора не работает, а установленные видеокамеры неэффективны. Нужно увеличить нормы объёма вывозимого мусора и обязательно создать дополнительные площадки на границах города и поселений – для дачников и гостей.

Строительство. Молодёжь уезжает из города из-за отсутствия жилья. Необходимо выделить новые территории за пределами исторического поселения и построить там современные многоэтажные дома для молодых семей.

Спорт. Брошенный стадион школы № 2 необходимо реконструировать и превратить в центр спортивной жизни в шаговой доступности, передав его в управление ФОК «Звезда».

В 2025 году городской Думы уже не будет. Интересы Боровска будут представлять всего 6 депутатов из 27 в районной Думе. Поэтому крайне важно прийти на выборы и проголосовать за Вашего независимого кандидата, который действительно будет работать для жителей.

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Цветкову Илье Анатольевичу, зарегистрированному кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №1, согласно результатам жеребьевки.

БОРИСОВА ЮЛИЯ ГЕОРГИЕВНА

Заведующий муниципальным дошкольным образовательным учреждением МДОУ «Детский сад № 19 «Жар-птица», г. Боровск

Как кандидат в депутаты я намерена сосредоточить свои усилия на следующих направлениях:

• **Создание благоприятных условий для формирования личности ребенка в Боровском районе**

- Поддержка детских учреждений и развитие инфраструктуры.
- Организация мероприятий, способствующих обучению и обмену опытом среди молодежи.

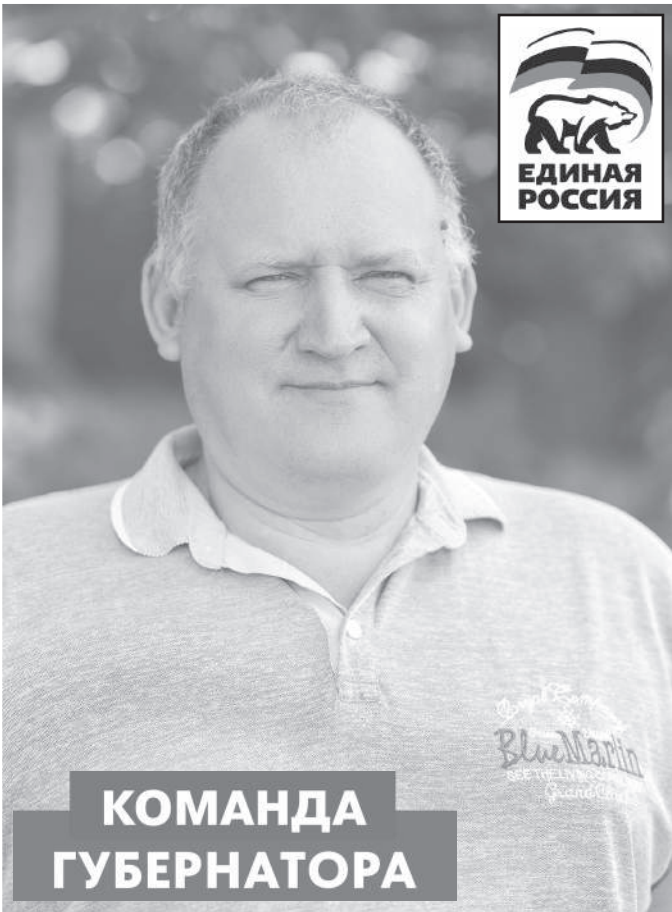
• **Приобщение детей к важным знаниям и нравственным ценностям нашего общества**

- Внедрение образовательных программ, направленных на формирование гражданской ответственности и патриотизма.
- Проведение мероприятий, способствующих формированию духовных и культурных ценностей.

Я уверена, что вместе мы сможем обеспечить детям лучшее будущее!

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Борисовой Юлии Георгиевны, зарегистрированной кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №2, согласно результатам жеребьевки.

Избирательный округ № 2



КОМАНДА
ГУБЕРНАТОРА



ЩЕРБИЙ СЕРГЕЙ ЮРЬЕВИЧ

Избирательный округ № 4

СДЕЛАНО:

- Начат ремонт дороги Боровск – Совьяки из средств регионального бюджета.
- Построены и запущены очистные сооружения в д. Совьяки.
- Отсыпаны внутрипоселковые дороги в ряде деревень.
- Смонтировано уличное освещение в нескольких деревнях.

ЗАДАЧИ НА БУДУЩЕЕ:

- Решение вопроса модернизации сетей с ГП «Калугаоблводоканал» для исключения повторения случаев отключения воды.
- Ремонт автомобильной дороги Совьяки – а/д А-108.
- Разработка и реализация программы монтажа уличного освещения в деревнях и сёлах района.
- Разработка районной программы поддержки кадров для сфер здравоохранения, образования и правопорядка на селе.

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Щербии Сергею Юрьевичу, зарегистрированному кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №4, согласно результатам жеребьевки.

Палитра возможностей

Центр творческого развития, работая с детьми нашего района более тридцати лет, уже давно стал лидером дополнительного образования. Первое сентября – время записи на кружки и секции, и ЦТР рад предложить ребятам богатый выбор развивающих занятий

Центр творческого развития открывает набор на 2025-2026 учебный год. Запишите вашего ребёнка на уникальные программы, где раскрывают таланты и воспитывают характер! Филиалы ЦТР работают как в Боровске, так и в Балабанове.

Что касается райцентра, тут работают следующие кружки. Для ребят 10-15 лет не первый год работает **военно-патриотический клуб «Кадыты»** имени адмирала Д.Н. Сенявина. Это настоящая школа будущего защитника Отечества! За 11 лет мы выпустили более 100 воспитанников. У нас ваш ребёнок станет сильным, дисциплинированным и убеждённым патриотом. Занятия проходят два раза в неделю (с 15:00 до 17:00), бесплатно.

Любой желающий может развить харизму и уверенность в себе в **театральной студии «МаскЕрад»**. Под руководством опытного педагога Елены МИХАЙЛЕНКО ваш ребёнок обучится актёрскому мастерству, сценической речи, ему помогут побороть стеснение. Студия обещает участие в конкурсах и, конечно, гарантирует выходы на большую сцену.

Один из самых титулованных кружков ЦТР – **студия «Ретро Шик»** – специализируется на волшебстве преобразования старых вещей. Ваше чадо научится здесь дизайнерскому искусству: декорировать дерево, стекло, металл и ткани. «Мы создаём уникальные авторские вещи, воспи-

тываем вкус и погружаемся в историю. Наша студия – постоянный победитель всероссийских конкурсов», – отмечает руководитель студии Елена МИХАЙЛЕНКО.

Раскрывают творческий потенциал мальчишек и девочек занятия в кружке **«Правополушарное рисование»**. Это не просто уроки, а целая система развития. Тут учат видеть мир по-новому, снимают барьеры и запускают полёт фантазии. Главный принцип занятий – «процесс важнее результата», рисовать интуитивно, отключая логику.

Благодаря занятиям происходит не только развитие воображения, но и снимается стресс, повышается уверенность в себе и моторика.

Детская **фотостудия «Баланс»**, порадовавшая боровчан и гостей города ярким фотоальбомом, продолжает готовить юных профессионалов. На занятия ждут подростков с 6 по 11 класс.

Педагог Варвара ЗОТОВА обещает научить снимать, как профи, не только на фотоаппарат, но и на смартфон! Ребята подтянут навыки обработки в Photoshop, поучаствуют в фотопрогулках, конкурсах, выставках и собственных закрытых мероприятиях. Для занятий есть вся техника, студийный свет и уютная атмосфера.

Также в боровском отделе ЦТР можно записаться на **подготовку к школе, на занятия по английскому языку** и к логопеду Светлане ЦАРИЦИНОЙ.

В **Балабанове** на Лермонтова, 14 работают следующие кружки.

Объединение «УЧУСЬ ШИТЬ» готовит будущих дизайнеров (10-14 лет) для ребят, которые мечтают создавать собственную одежду. Здесь дети осваивают азы шитья, техники декора и выполняют собственные проекты. Занятия проходят три раза в неделю по два часа, бесплатно. Педагог – Елена ИГНАТЕНКО.

Для творческих детей от семи до двенадцати лет под руководством Елены Владимировны работает **объединение «Волшебные пальчики»** – мир рукоделия без границ! Валяние из шерсти, игрушки из ваты, айрис фолдинг, ошibanа и многое другое. Развиваем креативность и мелкую моторику.

Логопедические занятия **«Болтунишка»** подарят вашему чаду красивую речь. Индивидуальные занятия для детей с нарушениями речи. Анна ПОПОВА поможет с коррекцией звукопроизношения, развитием фонематического слуха и комплексной адаптацией к школьному обучению.

В танцевальном **коллективе «Гармония»** уверены, что данный вид искусства – лучшая инвестиция в развитие. Ведь ребёнок вместе с красотой получает здоровье, уверенность, дисциплинированность и яркие эмоции! А также это хорошая осанка, координация и отличное хобби вместо гаджетов.

Интерактивные занятия для дошкольников в **Музее ремёсел** – это целый курс увлекательных путешествий в мир русской культуры и истории малой Родины. «От зёрнышка до каравая», «Как рубашка в поле выросла», «Ремесло кузнеца» и ещё более десяти тематических занятий. Игры, загадки и погружение в традиции в стенах настоящего музея.

Студия раннего развития **«Маленькая страна»** открыла свои двери сразу и в Боровске, и в Балабанове. Это успешный старт для будущих отличников под руководством команды опытных педагогов. Комплексная подготовка к школе: математика, развитие речи, творчество. Ребята учатся читать, считать, писать и знакомятся с окружающим миром в игровой доброжелательной атмосфере.

Как записаться в кружки Центра творческого развития:

Балабаново, Лермонтова, 14; Боровск, Коммунистическая, 3. Телефоны для записи: 8 (48438) 4-29-54 (учреждение).



Волнительный первый звонок для ребят из боровской второй школы запомнится им на всю жизнь



Глава района Анатолий БЕЛЬСКИЙ, поздравляя школьников с 1 сентября, отметил, что начало учебного года – это время надежд, планов и новых возможностей



Вера ИЛЮХИНА – единственная первоклассница в боровской школе! Старшие товарищи подарили ей символический подарок – самолетик будущего! Пусть он станет талисманом, который поможет Вере смело лететь к своим мечтам и покорять новые вершины знаний!



Районный Женсовет подготовил подарки для самых активных кривских школьников. Председатель организации, директор Центра «Гармония» вручила их ребятам в ходе торжественной линейки



Первый урок для будущих учёных



Эй, смотрите все на нас, мы идём в первый класс!

Первоклашки, всюду первоклашки, на ступеньках школы суета

Ох уж это волнительное 1 сентября! Банты, букеты, слёзы... Школьный двор, наряженный в гладиолусы и пестрые баннеры, гудит, как потревоженный улей. «Боровские известия» заглянули на линейки в образовательные учреждения района



Взгляните на эти лица – они полны надежды и мечтаний. Кто-то из сегодняшних школьников станет выдающимся учёным, кто-то – талантливым художником, кто-то – заботливым врачом. Но сейчас, в этот торжественный момент, они просто дети, стоящие на пороге нового этапа своей жизни



На линейках в школах в качестве почётных гостей присутствовали не только официальные лица, но и участники специальной военной операции



Впереди у школьников мир непознанного, лабиринт возможностей, где каждый поворот сулит новые открытия и вызовы. Пусть каждый учитель станет компасом, направляющим их по волнам информации, а каждый одноклассник – верным другом, поддерживающим в трудную минуту



Первая боровская ежегодно участвует в благотворительной акции «Дети вместо цветов». Ученики, родители 1 «А», 3 «А», 3 «В», 4 «Б» классов в День знаний отказались от изобилия традиционных букетов цветов, подарили учителю один букет от класса, а сэкономленные средства отправили для помощи детям в фонды «Вера», «Алеша», «Русфонд»



Научит фотографировать как настоящий профи сможет в студии «Баланс». «Деревенская глушь», Варвара Тельнова

ЛУНЧЕВ ИГОРЬ АНАТОЛЬЕВИЧ

Избирательный округ № 8

Совместно с администрацией, коллегами-депутатами и при содействии жителей реализовано следующее:

- Открытие Ледовой арены.
- Благоустройство зоны отдыха на реке Страдаловка.
- Благоустройство сквера «Городской».
- Ремонт придомовых территорий.
- Начат проект благоустройства, охватывающий Балабаново и Совхоз «Боровский».

Программа:

- Продолжить участвовать в благоустройстве и озеленении города.
- Благоустроить лыжную трассу в прибрежной зоне реки Страдаловки.
- Продолжать всесторонне поддерживать семьи участников специальной военной операции.
- Содействовать строительству новых и содержанию в нормативном состоянии имеющихся детских игровых и спортивных площадок.
- Способствовать организации доступной досуговой деятельности для детей, подростков и пенсионеров (спорт, творчество).
- Обеспечить очистку водного бассейна реки Страдаловка, благоустроить родник и привести в порядок лесной массив.
- Усилить воздействие на надзорные службы в вопросах нормализации состояния воздуха и близлежащих водоемов.
- Добиться строительства Центра культурного развития.
- Увеличить бюджетное финансирование целевой программы «Безопасный город» с целью максимального охвата городских территорий системами видеонаблюдения.
- Создать районную программу привлечения кадров в сферы здравоохранения и образования за счет предоставления служебного жилья.

Печатная площадь на этой странице была предоставлена на безвозмездной основе для размещения предвыборных агитационных материалов Лунчеву Игорю Анатольевичу, зарегистрированному кандидату в депутаты на выборах депутатов Думы Боровского муниципального округа Калужской области первого созыва по избирательному округу №8, согласно результатам жеребьевки.



КОМАНДА
ГУБЕРНАТОРА

Людям о людях

Рождает на станке искусство

Ещё недавно основу рабочего класса на боровском заводе «Вега» составляли люди возрастные. Поэтому, когда появляются вкрапления в виде молодёжи, это не может не радовать руководителей предприятия. Среди тех, кого называют молодой порослью, – 24-летний токарь Даниил ДУККАРДТ

Текст: **ДМИТРИЙ ОДИНОВ**

Необычная фамилия досталась ему от немецких предков. Наверное, от них перешли и некоторые черты характера – пунктуальность, собранность, исполнительность. Да и рабочая косточка в парне чувствуется. Тем более, есть с кого брать пример: бабушка трудилась на фабрике «Красный Октябрь», отец – строитель.

На «Вегу» он впервые попал ещё школьником, когда приходил сюда на экскурсию. Что-то заинтересовало, даже заворожило мальчишку в работе станочников. И после девятого класса Даниил, недолго думая, пришёл сюда в качестве ученика. А через несколько месяцев, получив второй разряд, начал работать самостоятельно.

С тех пор минуло без малого восемь лет. ДУККАРДТ вырос в квалифицированного специалиста 4-го разряда, на днях готовится сдавать экзамен на 5-й. Освоил смежную специальность, и теперь может работать на станках с числовым программным управлением.

Хотя в начале трудового пути был момент, когда Даниил едва не разочаровался в профессии. Если в течение долгого времени выполняешь монотонную работу, штампуя гайки и болты, это может наскучить. Но постепенно с ростом мастерства токарю стали доверять всё более сложные задания. И вот тогда-то он стал получать настоящий кайф от того, как из невзрачной болванки получается замысловатая деталь. В такие моменты молодой ра-

бочий иногда вспоминает изречение Микеланджело Буонаротти. Когда знаменитого скульптора спросили, как ему удаются такие великолепные произведения, тот ответил: «Очень просто. Я беру глыбу мрамора и отсекаю всё лишнее». Конечно, токарь не может позволить себе таких вольностей, как скульптор, любая деталь должна быть выполнена в соответствии с чертежом. И всё же элемент творчества в работе станочника, по мнению Даниила, обязательно присутствует. В определённой степени это тоже можно назвать искусством.

На рыбалку с наставником

ДУККАРДТ признаётся, что ему всё нравится на заводе. И зарплата в 100 тысяч рублей устраивает (тем более, пока не обзавёлся собственной семьёй), и обстановка в коллективе доброжелательная. Ветераны легко находят общий язык с молодёжью. Старшие товарищи всегда могут дать дельный совет не только в профессиональном плане, но и по бытовым вопросам. В любой момент готовы чем-то помочь и начальник цеха Игорь СТЕПАНОВ, и директор Алексей ЗАХАРЧЕНКО. Даниил до сих пор поддерживает тёплые отношения со своим наставником Владимиром КОЛКУНОВЫМ, хотя тот уже на заводе не работает. Перезвани-

ваются, интересуются делами друг друга, иногда вместе ездят на рыбалку.

В какой-то момент в нашей стране наметился перекосяк: на рынке труда образовался переизбыток юристов, экономистов, психологов. В то же время обнаружился серьёзный дефицит представителей рабочих специальностей. Об этом в последнее время часто говорит и президент России Владимир ПУТИН. Сейчас ситуация понемногу исправляется. И такие ребята, как ДУККАРДТ, могут быть примером для будущих выпускников школ. Глядишь, в скором времени Даниил и сам станет наставником для начинающих.



Когда работа в радость



Нашёл своё призвание

В честь героя

Через неделю после встречи с жителями боровской улицы Наноева на доме № 1 появилась табличка с указанием адреса

Напомним, депутаты Городской Думы Александр НЕКРАСОВ и Марина КОЧЕТКОВА по просьбе брата воина-интернационалиста Александра НАНОЕВА Николая посетили микрорайон. Николай Николаевич попросил народных избранников напомнить обществу о героической истории города и заменить выцветший аншлаг на первом доме. Также он посетовал, что мало кто из жителей помнит, почему улица носит имя его брата.

«Сейчас мы установили табличку с номером. Ждём согласования текста в рай-

онном Совете ветеранов для установки мемориальной доски. На ней можно будет узнать об истории присвоения улице имени Александра НАНОЕВА. Как только обязательные процедуры будут выполнены, изготовим и разместим на видном месте памятную табличку», – поделились депутаты-единороссы.

Как рассказал Николай НАНОЕВ, он признателен народным избранникам за внимание к его просьбе: «В наше время крайне важно не забывать людей, отдавших жизнь за интересы Отечества. Несмотря на то что события Афганской кампании становятся всё дальше от нас, мы обязаны чтить своих героев. Хочу сказать спасибо Александру НЕКРАСОВУ и Марине КОЧЕТКОВОЙ за то, что поддерживают эту память в нашем городе».



Не позволим террору повториться!

В Боровске состоялся митинг, посвящённый Дню солидарности в борьбе с терроризмом

Жители города собрались, чтобы почтить память жертв трагических событий.

С болью в сердце все помнят захват заложников в Будённовске, взрыв жилого дома в Каспийске, теракты в театральном центре на Дубровке, в московском метрополитене и аэропортах.

Но, пожалуй, самым жестоким и бесчеловечным стало трагическое событие в Беслане 1 сентября 2004 года. Три дня террористы

держали в заложниках учеников и их родителей в невыносимых условиях. Эта трагедия унесла жизни сотен людей, в том числе и маленьких детей.

Митинг начался с минуты молчания в память о погибших. Глава города Светлана ГАЛЕНКОВА обратилась к собравшимся: «Сегодня мы традиционно собрались здесь, чтобы почтить невинных убиенных от рук террора. Мы живём в мире, где происходят та-

кие страшные события. В первую очередь мы должны предостеречь своих детей от терроризма. Нужно обязательно рассказывать им о том, что происходит, предостерегать от подозрительных людей. Наша общая цель – борьба с терроризмом».

Завершилось мероприятие минутой молчания и трогательным музыкальным номером от солистов Музыкального центра Елизаветы Тихоновой.

Возрождение народной тропы

В Боровске продолжают работы по благоустройству оврага на улице Мира, где проходит известная тропинка к ключу

Это место многие жители называют «водокачкой»: десятилетиями сюда ходили за водой, гуляли с детьми, отдыхали в тишине природы.

Сегодня восстановление тропы стало делом чести для депутатов областного, районного и городского собраний Юрия СОЛОВЬЁВА, Николая КУЗНЕЦОВА и Вячеслава ИВАНЮШКО. По их инициативе уже проведены первые этапы работ: сделана ливнёвка, отсыпана дорожка, отремонтированы ступеньки. Предстоит навести порядок в зелёной зоне и продумать новые элементы благоустройства.



Сегодня тропу посетил глава администрации Боровского района Николай КАЛИНИЧЕВ. Он ознакомился с ходом работ, оценил их масштаб и поблагодарил депутатов за настойчивость и заботу о сохранении значимых для жителей мест.

«Для нас это не просто обустройство дорожки, а сохранение традиций и памяти о прошлом, забота о месте, которое дорого многим поколениям боровчан», – подчеркнул депутат Вячеслав ИВАНЮШКО.

Работы по благоустройству тропы будут продолжены.

Вечная память!

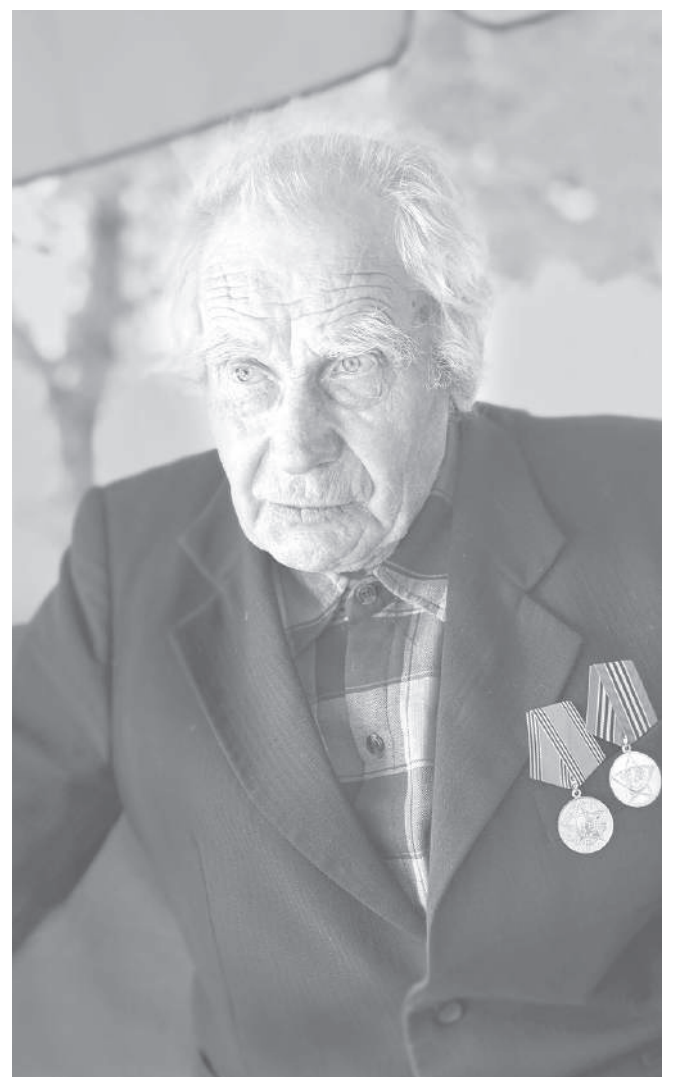
На 102-м году жизни скончался ветеран Великой Отечественной войны, житель деревни Сатино Валентин Дмитриевич КОНДРАШЕВСКИЙ

Уроженец Белоруссии, он с 16 лет трудился на Горьковском автозаводе, вытачивая детали для военной техники. В 1943 году был призван на фронт. Воевал под Калугой, где получил тяжелейшее сквозное ранение в ноги, едва не стоившее ему жизни, и был комиссован.

После войны Валентин Дмитриевич стал агрономом, а затем – уникальным специалистом и преподавателем сатинской школы пчеловодства, посвятив этому делу свою жизнь.

Ветеран отличался неугасимым оптимизмом и трудолюбием. Секрет своего долголетия он видел в общении с крылатыми создателями мёда и целебной силе пчелиного яда, который когда-то спас его здоровье в детстве.

Светлая память о Валентине Дмитриевиче навсегда сохранится в наших сердцах. Редакция Районного информационного центра выражает свои соболезнования родным и близким ветерана.



РАБОТА

В трапезную Свято-Пафнутьева Боровского монастыря требуется **повар**. Звонить по номеру: 8-903-636-28-84 ***

Тепличному комплексу вблизи д. Деревеньки требуется **сторож**. Тел.: 89641401610 ***

Требуется **продавец**. Телефон: 8-960-524-87-65 ***

В Ермолинскую больницу отделения сестринского ухода **требуется младшая медицинская сестра** по уходу за больными. График работы: сутки через трое. Зароботная плата: 35 000 рублей. Тел.: 8 (48438) 6-79-21 ***

В школу Ермолино требуются **уборщицы** на этаж и кухонный рабочий. Обращаться по телефону 8-953-464-92-10 Анна Сергеевна ***

Боровскому ДОССАФ требуется **водитель кат. В**. Телефон: 8-910-517-91-26 ***

Предприятию ИП Свириденко В.В. требуется **контролер КПП**. Телефон: 8-910-546-98-57 Светлана ***

В Ермолинскую б-цу отд. сестринского ухода требуется **уборщица подсобных помещений**, график работы 5/2, зп 20 тысяч. Тел.: 8(48438)6-79-21

СДАМ

Сдаются **коммерческие помещения** в Боровске разного метража от 200 руб. за кв.м. 8-920-611-13-13.

КУПЛЮ

Куплю или **возьму в аренду** с последующим выкупом **УЧАСТОК С/Х НАЗНАЧЕНИЯ**, д. Ивановское. Тел.: 8-926-335-33-53 ***

Куплю **дачу**. Тел.: 8-920-611-13-13

УСЛУГИ

Поменяем **дом в Боровске** со всеми удобствами на 3-комнатную квартиру. Тел.: 8-980-713-70-62 ***

Ремонт **холодильников** (Николай) 8-903-521-34-82

ПРОДАМ

Продается **здание магазина в д. Уваровское** 8-953-334-75-99



РЕМОНТ *холодильников*
автоматических
стиральных машин
Гарантия
Тел. 8-910-592-36-51

Вакансии:
Электрик, сантехник.
ЗП: 90000 – 96000 руб.
График: сменный 2/2, либо 4/4.
Опыт работы: от 3-х лет.
Обязанности:
Техническое обслуживание и текущий ремонт.
Адрес объекта: Варшавское ш., 64 км. ГБУ «Миграционный центр»
Тел.: 8-926-503-37-58.



Члены боровского общества инвалидов сердечно поздравляют с днём рождения
Валерия Юрьевича
МАРКОБОРОВОДА
Нину Владимировну
СПИРИНУ
*Чтоб жизнь несла лишь позитив,
Мобильность, бодрость, креатив.
Пусть солнце светит, согревает
И в жизнь желания воплощает!*

На производственное предприятие в г. Боровске требуется ВАХТЕР
зарплата 30 000.
график – сутки через трое.
Тел.: +48438 662-12

Квалифицированная помощь в продаже недвижимости. Ипотека. Агентство жилищных сделок. Самолёт +
Тел.: 8-920-611-13-13

РАБОТА, город БАЛАБАНОВО
ТЕПЛЫЙ СКЛАД, ОФИСЫ
Бесплатная доставка из городов Боровск, Обнинск, Малоярославец
Тракторист-дворник:
5/2, 06:00-12:00. Зарплата 45 000 р.
Оператор на поломоечную машинку
с 7:00 до 17:00 ч, 6/1 (час обеда)
рабочик 9 часов Зарплата 66000 р.
Уборщица
с 7:00 до 19:00 - 2 чел., 6/ 1
Зарплата 69 000 р.
Уборщица
с 7:00 до 17:00- 1 чел., 6/1, 9 часов рабочих
Зарплата 64 000 р.
Плюс 5000 бригадирская доплата бригадиру
Звоните: 8-926-412-88-58

В филиал ГБУ КО «Боровский ЦСПСД «Гармония»
в дер. Митяево «Социальный приют для детей и подростков «Забота» на постоянную работу требуется **водитель на автобус марки ЛУИДОР-2250** (13 мест, желтая ГАЗель, 2019 года выпуска), с категорией ТС «Д», для перевозки детей.
Адрес приюта: Боровский район, деревня Митяево, ул. Солнечная, д. 1
По всем вопросам обращаться: 8-906-640-64-82 или 8-48438-3-31-37

«ООО ЧОП «Беркут»
приглашает на работу частными охранниками по осуществлению охраны предприятий Боровского районов и г.Обнинска.
Обращаться по телефонам (848432) 5 66 99; 8 910 916 9741

Аттестат о неполном среднем образовании на имя **Козлова Владимира Александровича**, выданный в 1992 году МОУ "ВЕЧЕРНЯЯ (СМЕННАЯ) ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА", считать недействительным.

ОАО «Малоярославецмежрайгаз»
на газовый участок в г. Боровск – **слесаря газового хозяйства;**
- на газовый участок в г. Балабаново - **водителя-слесаря по ремонту газового оборудования, слесаря** (сменный график работы, пятидневка).
Официальное трудоустройство, стабильная з/п. Обучение профессии.
Тел. 8(48431) 2-69-05, 3-14-35

ТИПОГРАФИЯ
печать газет
распространение листовок
(48439) 6-50-05

Куплю старинные: **иконы и картины от 80 тыс. руб., книги до 1940г., статуэтки, знаки, самовары, колокольчики.**
Тел.8-920-075-40-40

В технический колледж "Логос" при Пафнутьев-Боровском монастыре требуется:
технический работник по уборке помещений, режим работы 5/2, заработная плата 40 000 руб.
Контактный телефон: 8(939)777-38-85.

В Пафнутьев-Боровский монастырь требуются:
- **повар в трапезную,** режим работы 3/3
- **уборщица в монастырскую гостиницу,** режим работы 2/2.
Зароботная плата по результатам собеседования.
Контактный телефон: 8(962)175-03-75



1.Авторизуйтесь на портале Госуслуг и в разделе «Мои выборы» подайте заявление об участие в ДЭГ



2.В день голосования зайдите на портал **vybory.gov.ru,** авторизируйтесь через Госуслуги



3.Ознакомьтесь с техническими условиями ДЭГ и голосуйте



#Людам_оВыборах

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ СОБРАНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ МЕСТОПОЛОЖЕНИЯ ГРАНИЦЫ ЗЕМЕЛЬНОГО УЧАСТКА
Кадастровый инженер Новокшонов Иван Васильевич (№ квалификац. аттестата 40-11-97, 249010 Калужская область, Боровский район, г. Боровск, пер. Текстильный, д.3, iv373@yandex.ru, тел. 89106089974) извещает о проведении согласования местоположения границ земельного участка с кадастровым номером 40:03:065201:423, расположенного по адресу: Калужская область, р-н Боровский, с. Ворсино, снт Лужок, уч. 61 и земельного участка с кадастровым номером 40:03:065201:422, расположенного по адресу: Калужская область, р-н Боровский, с/т «Лужок», уч/ 63 , заказчиком кадастровых работ является: Ауновская Светлана Юрьевна, (г. Москва, 1-й Павловский переулок, дом. 5, кв. 108, тел. 89104193105). Собрание заинтересованных лиц по поводу согласования местоположения границ состоится 06 октября 2025 г. в 11-00 часов по адресу: Калужская обл., г. Боровск, пер. Текстильный, д.3. Обоснованные возражения по проекту межевого плана и требования о проведении согласования местоположения границ земельных участков на местности принимаются с 06 октября 2025 г. по 20 октября 2025 г.
Смежные земельные участки, с правообладателями которых требуется согласовать местоположение границ: является земельный участок расположенный по адресу: Калужская область, р-н Боровский, с. Ворсино, снт Лужок, уч. 38 в кадастровом квартале 40:03:065201.
При проведении согласования местоположения границ при себе необходимо иметь документ, удостоверяющий личность, а также документы о правах на земельный участок.

5 сентября. Солнце: восход - 05:48 заход - 19:16; долгота дня - 13:28 Луна – II фаза.

Боровские известия

Адрес редакции и издателя: 249010, Калужская обл., Боровский р-н, г. Боровск, ул. Коммунистическая, д. 20, пом. 3
Директор/главный редактор: М.А. Баринов
Учредители: Муниципальное автономное учреждение Боровского района «Районный информационный центр»

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Калужской области
Свидетельство ПИ № ТУ40-00242 от 23.09.2013 г.

Телефоны:
• редактор: 4-17-75
• бухгалтерия: 4-42-47, 4-17-75
• реклама: (48438) 4-17-75
E-mail: mail@ricnews.ru
Интернет: https://ricnews.ru

Газета выходит по средам, пятницам.
Индекс 51752
Тираж 6000
Заказ № 0509-26
Время подписания номера в печать: по графику – в 16.00, фактически - в 16.00
Мнение автора может не совпадать с мнением редакции. Материалы под знаком R и под рубрикой «Реклама»

публикуются на коммерческой основе. Ответственность за содержание рекламных материалов несёт рекламодатель.
Номер набран и сверстан в редакции “Боровских известий”. Отпечатан в ООО «Народная типография», 249037, Калужская обл., г. Обнинск, ул. Шацкого, д.5.

Районный информационный центр приглашает специалистов в свою команду!

Требуются:

► SMM-менеджер

ненормированный график, полная занятость,
можно без опыта работы

► Корреспондент

ненормированный график, полная занятость,
можно без опыта работы

Мы предлагаем:

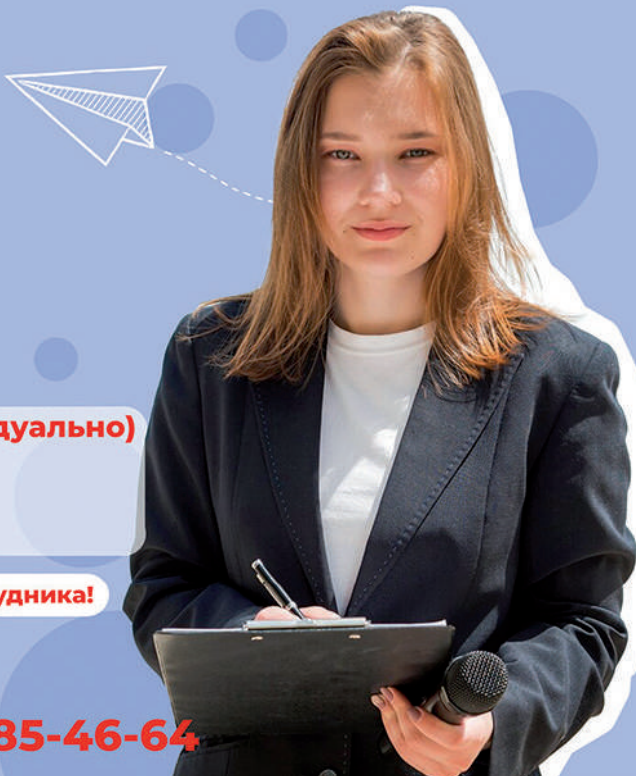
- Конкурентную зарплату (обсуждается индивидуально)
- Полный соцпакет и оформление по ТК РФ
- Современный офис
- Корпоративное обучение и наставничество

Мы создаём условия для роста и ценим вклад каждого сотрудника!

Резюме отправлять на эл. почту:

mail@ricnews.ru

Телефон: **8(48438)4-17-75, +7(920)885-46-64**



СТРОИТЕЛЬСТВО И КРОВЕЛЬНЫЕ РАБОТЫ

СТРОИМ С НУЛЯ ДОМА, ДАЧИ,
БАНИ, ХОЗБЛОКИ, ЗАБОРЫ, ФУН-
ДАМЕНТ, ОТМОСТКИ, БЕСЕДКИ
РЕМОНТ КРЫШ, ЗАМЕНА ВЕНЦОВ,
ПОДНЯТИЕ ДОМОВ, ВНУТРЕННЯЯ
ОТДЕЛКА, КАМИНЫ

ОБШИВАЕМ САЙДИНГОМ КРО-
ЕМ КРЫШИ ЛЮБОЙ СЛОЖНОСТИ
ЭЛЕКТРИКА, САНТЕХНИКА

8-930-999-21-21 (Александр)

ПЕНСИОНЕРАМ СКИДКИ

ВНЕВЕДОМСТВЕННАЯ ОХРАНА

РОСГВАРДИИ

ПРИГЛАШАЕТ НА СЛУЖБУ
В БОРОВСКОМ РАЙОНЕ

СТАБИЛЬНАЯ ЗАРПЛАТА ОТ 85000 РУБЛЕЙ

ВЫХОД НА ПЕНСИЮ ЧЕРЕЗ 20 ЛЕТ СЛУЖБЫ

КОНТАКТНЫЕ
ТЕЛЕФОНЫ:
8 (4838) 4-40-40
8 (4838) 6-58-98
8 920 891 22 48



В РАМКАХ РЕГИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА
СПОРТ В МОЕМ ДВОРЕ

тренеры Боровской СШ «Звезда» проведут
мастер-классы для всех желающих

г.Боровск, ул.1 Мая д.54	3.09 - 17:00	Мастер-класс по баскетболу
	11.09 - 16:00	Мастер-класс по настольному теннису
	18.09 - 16:00	Веселые старты
	24.09 - 16:00	Мастер-класс по футболу
г.Боровск, ул. Мира, д.57	2.09 - 10:00	Мастер-класс по скандинавской ходьбе
	12.09 - 17:00	Мастер-класс по боксу
	17.09 - 17:00	Мастер-класс по волейболу
	25.09 - 16:30	Мастер-класс по самбо
г.Боровск, ул.Некрасова, д.5	29.09 - 17:00	Мастер-класс по дзюдо
	05.09 - 17:00	Мастер-класс по боксу
	10.09 - 14:00	Веселые старты
	14.09 - 16:00	Веселые старты

Телефон для справок: 8(48438) 6-59-53

ТИПОГРАФИЯ печать газет

распространение
листовок
(48439) 6-50-05



Автотранспортному
предприятию
требуются на работу

ВОДИТЕЛИ

категории D,
оформление
по ТК РФ.



8-910-600-61-60

РЕКЛАМА
на мониторах в автобусах
«Боровск-Авто»
официального перевозчика
в Боровском районе.

Охват аудитории из Обнинска,
Боровска, Балабаново,
Кабицыно.

Идеально для магазинов,
кафе, клиник и салонов.

Звоните:
**8-920-885-46-64,
8-910-598-76-88**

МЕМОРИАЛ ПАМЯТНИКИ

- ЦВЕТНИКИ
- ОГРАДЫ
- ФОТОКЕРАМИКА
- ВАЗЫ
- УКЛАДКА ПЛИТКИ
- УХОД
- ЦОКОЛЯ

г. Боровск, ул. Берникова, 60Б
пн.-пт. с 10.00 до 18.00 | сб., вс. с 10.00 до 17.00

+7 (915) 892-83-25



ОБЕЛИСК

ПАМЯТНИКИ

ОГРАДЫ
КРЕСТЫ
ВЕНКИ
КОРЗИНЫ
ФОТОКЕРАМИКА

НИЗКИЕ ЦЕНЫ



г. БОРОВСК,
ул. ВОЛОДАРСКОГО, 2А

Тел. 8-953-324-61-50,
8-961-126-11-40

в любое время

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

Среднеарифметическое значение цен рассчитывается на основании не менее двух предложений цены поставщиков транспортных средств, значения которых различаются в пределах не более 15%. При отсутствии двух предложений поставщиков допускается включать в расчет стоимость поставки подвижного состава, соответствующего условиям контракта, по государственным контрактам на поставку подвижного состава за предшествующие два года, умноженную на индекс цен производителей по виду экономической деятельности «Производство транспортных средств и оборудования» соответствующих лет по данным Росстата.

Приложение N 1

к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом

Расчет максимальной себестоимости 1 км пробега автобусов

1. Максимальная себестоимость 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта (S_и) определяется по формуле (1).

S_и = P_{отви} + P_{откн} + CP_и + P_{тн} + P_{смн} + P_{шн} + P_{тои} + ПКР_и, руб./км (1),

где:

P_{отви} - определенные в соответствии с пунктом 2 настоящего приложения расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

P_{откн} - определенные в соответствии с пунктом 5 настоящего приложения расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондуктора в автобусах i-го класса, в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

CP_и - определенные в соответствии с пунктом 7 настоящего приложения отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

P_{тн} - определенные в соответствии с пунктом 8 настоящего приложения расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

P_{смн} - определенные в соответствии с пунктом 9 настоящего приложения расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

P_{шн} - определенные в соответствии с пунктом 10 настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

P_{тои} - определенные в соответствии с пунктом 11 настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

ПКР_и - определенные в соответствии с пунктом 15 настоящего приложения прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта.

Каждое из слагаемых формулы (1) включается в состав себестоимости пробега по контракту исходя из объема возлагаемых на подрядчика обязательств, предусмотренных контрактом. При расчете каждого слагаемого необходимо учитывать период, в течение которого на подрядчика возлагаются соответствующие обязательства.

2. Расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (P_{отви}) определяются по формуле (2).

D_{i ðñ} = $\frac{12 \times \vec{Q} \vec{A}_i}{\vec{O} \vec{D} \vec{A}_\delta}$ × $\vec{A} \times_{\text{и}}$ × k_{тс} × I_{т ðñ} / L_и, руб./км (2),

где:

12 - количество месяцев в году;

ЗПВ_и - средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций), определенная в соответствии с пунктом 3 настоящего приложения;

A_и^п - планируемое количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, определенное в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения, ч;

k_{тз} - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени, времени прохождения предрейсовых инструктажей и медицинских осмотров водителя (принимается равным 1,06);

I_{пцт} - индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

L_и - предусмотренный контрактом пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, км;

ФРВ_и - годовой фонд рабочего времени водителя автобуса (принимается равным 1772 часам или наименьшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии)).

3. Средняя месячная оплата труда водителя автобуса i-го класса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) принимается равной:

а) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по муниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (3) настоящего приложения;

б) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (3) настоящего приложения;

в) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по смежным межрегиональным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональными отраслевыми соглашениями (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (3) настоящего приложения.

ЗПВ_и = СЗП × K_{зпн} × K_м, руб. (3),

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанного муниципального района), руб.;

K_{зпн} - коэффициент, учитывающий дифференциацию заработной платы водителей в зависимости от класса транспортного средства и вида маршрутов (принимается в соответствии с таблицей 1);

K_м - коэффициент, учитывающий особенности рынка труда принимается равным - 1,0.

Таблица 1

Коэффициенты, учитывающие дифференциацию заработных плат работников

N п/п	Категория работника	Муниципальные маршруты
1	Водитель автобуса особо малого класса	1,08
2	Водитель автобуса малого класса	1,15
3	Водитель автобуса среднего класса	1,28
4	Водитель автобуса большого класса	1,85
5	Водитель автобуса особо большого класса	1,95
6	Кондуктор	0,95
7	Ремонтный рабочий	1

4. Количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта определяется по формуле (4):

$\vec{A} \times_{\text{и}} = \sum_{j=1}^k ((T_{ij} + 1,0) \times D_{ij})$ (4),

где:

k - количество видов графиков работы (выходов), предусмотренных контрактом в отношении автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, ед.;

T_{иj} - продолжительность работы на маршруте автобуса i-го класса в t-м году срока действия контракта в соответствии с j-м графиком работы (выходом), ч;

1,0 - время на заправку автобуса топливом и простои в начальном остановочном пункте в ожидании подачи автобуса для выполнения первого рейса, ч;

D_и - количество дней в t-м году срока действия контракта, в отношении которых установлен j-й график работы (выход), дн.

5. Расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондукторов, в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега:

а) принимаются равными нулю в случае, если контрактом не предусматривается выполнение работниками обязанности кондуктора;

б) определяются по формуле (5) в случае, если контрактом предусматривается выполнение водителями обязанностей кондуктора в течение всей рабочей смены;

в) определяются по формуле (6) в случае, если контрактом предусматривается выполнение обязанностей кондуктора в течение рабочей смены поочередно водителями и кондукторами или только кондукторами.

P_{откн} = P_{отви} × K_{бмн}, руб./км (5),

D_{i ðñ} = $\frac{12 \times \vec{Q} \vec{E}}{\vec{O} \vec{D} \vec{A}_\delta}$ × $\vec{A} \times_{\text{и}}$ × $\vec{u} \vec{u}$ × I_{т ðñ} L_и, руб./км (6),

где:

P_{отви} - расходы на оплату труда водителей автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта, определенные в соответствии с формулой (2) настоящего приложения;

K_{бмн} - коэффициент, учитывающий затраты на оплату труда водителя, совмещающего обязанности кондуктора (если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора в отсутствии автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,3; если контрактом предусматривается возложение на водителя обязанности кондуктора при наличии автоматизированной системы оплаты проезда, принимается равным 0,05).

12 - количество месяцев в году;

ЗПК - средняя месячная оплата труда кондуктора автобуса (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций), определенная в соответствии с пунктом 6 настоящего приложения;

A_и^п - планируемое количество часов работы автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, определенное в соответствии с пунктом 4 настоящего приложения), ч;

1,06 - коэффициент, характеризующий продолжительность подготовительно-заключительного времени кондуктора;

I_{пцт} - индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);

L_и - предусмотренный контрактом планируемый пробег автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта, км;

ФРВ_и - годовой фонд рабочего времени кондуктора автобуса (принимается равным 1772 часам).

6. Средняя месячная оплата труда кондуктора (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) принимается равной:

а) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по муниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (7) настоящего приложения;

ЗПК = СЗП × K_{зп} × K_м, руб. (7),

где:

СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанного муниципального района), руб.;

K_{зп} - коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда кондукторов автобусов в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с таблицей 1);

K_м - коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек принимается - 1,0.

7. Отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (CP_и) определяются по формуле (8).

CP_и = (P_{отви} + P_{откн}) × (C_{тс} / 100), руб./км (8),

где:

P_{отви} - расходы на оплату труда водителей автобуса i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;

P_{откн} - расходы на оплату труда кондукторов автобуса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега, руб.;

C_{тс} - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).

8. Расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (P_{тн}) определяются по формуле (9).

P_{тн} = Ц_т × (H_с / 100 × (1 + 0,01 × D) + (H_{от} / V_з × N_з / 12)) × I_{тс}, руб. (9),

где:

Ц_т - цена 1 литра топлива, указанная в последней, предшествующей дате расчета НМЦК, официальной публикации территориального органа Росстата, либо полученная на основании официального запроса в территориальный орган Росстата, руб.

Цену, а также вид и марку топлива принимают в соответствии с видом и маркой топлива, исходя из класса и вместимости автобуса, указанных в таблице 2, независимо от фактически применяемого вида и марки топлива за следующими исключениями:

а) в случае, если документацией о закупке устанавливается требование использования автобусов, работающих на газовом топливе, при расчете используют цену газового топлива. При этом, транспортную норму расхода топлива H_с корректируют с учетом следующих положений:

для сжиженного углеводородного газа (СУГ) 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,22 л газа, 1 л дизельного топлива - 2,03 л газа;

для компримированного природного газа (КПГ) 1 л бензина АИ-92 соответствует 1,0 м³ газа, 1 л дизельного топлива - 1,54 м³ газа;

б) для автобусов малого класса расчет производится применительно к бензину АИ-92 за исключением случаев, если документацией о закупке устанавливается требование использования автобусов, работающих на дизельном топливе либо на газовом топливе;

H_с - транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса i-го класса в расчете на 100 км, л/100 км (принимается в соответствии с таблицей 2);

D - поправочный коэффициент (суммарная относительная надбавка или снижение) к норме, учитывающий особенности эксплуатации, % (определяется в соответствии с пунктом 40 Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Минтранса России от 24 июня 2003 г. N 153);

H_{от} - норма расхода топлива на работу отопителей салона, л/ч (для автобусов особо малого и малого класса принимается равной 0, для автобусов среднего класса - 2,5, для автобусов большого и особо большого классов - 3,5);

V_э - планируемая в соответствии с расписанием эксплуатационная скорость, км/ч;
N_э - принимаемое в соответствии с условиями контракта количество месяцев работы отопителя салона;
12 - количество месяцев в году;
I_{тл} - индекс цен производителей нефтепродуктов для t-го года срока действия контракта (принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей нефтепродуктов для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей нефтепродуктов, указанному для последнего года прогноза)).

Таблица 2 Транспортная норма расхода топлива на пробег автобуса (H _{си})				
N	Класс автобуса	Вместимость, пасс. (при 5 пассажирах на м² площади пола, предназначенной для стоящих пассажиров)	Вид и марка топлива	H _{си} , л/100 км
1	Особо малый	независимо от вместимости	Бензин АИ-92	14,5
2	Малый	13 - 22	Бензин АИ-92	17,0
		свыше 22	Бензин АИ-92	32,0
		13 - 22	Дизельное	14,2
		свыше 22	Дизельное	23,2
3	Средний	до 54 включительно	Дизельное	26,2
		свыше 54	Дизельное	29,6
4	Большой	до 54 включительно	Дизельное	33,6
		55 - 120	Дизельное	39,8
		свыше 120	Дизельное	46,1
5	Особо большой	независимо от вместимости	Дизельное	47,5

9. Расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (P_{смти}) определяются по формуле (10).
P_{смти} = 0,075 x P_{тл}, руб./км (10),
где:
0,075 - отношение расходов на смазочные и прочие эксплуатационные материалы к расходам на топливо для автобусов;
P_{тл} - расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.
10. Расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (P_{штит}) определяются по формуле (11).
P_{штит} = У_ш x I_{мт}, руб./км (11),
где:
У_ш - базовые удельные расходы на шины i-го класса в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными 0,15, для автобусов малого класса - 0,28, для автобусов среднего класса - 0,66, для автобусов большого класса - 0,84, для автобусов особо большого класса - 0,94);
I_{мт} - индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным производству определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозному индекса цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)).
11. Расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (P_{тоит}) определяются по формуле (12).
P_{тоит} = ФОТ_{рпи} + P_{зчит}, руб./км (12),
где:
ФОТ_{рпи} - определенные в соответствии с пунктом 12 настоящего приложения расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта;
P_{зчит} - определенные в соответствии с пунктом 14 настоящего приложения расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.
12. Расходы на оплату труда ремонтных рабочих с отчислениями на социальные нужды в расчете на 1 км пробега автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта (ФОТ_{рпи}) определяются по формуле (13).
ФОТ_{рпи} = (12 x ЗПР / ФРВ_{рр}) x I_{пцт} x (T_{тл} / K_{то} + T_{рл} x K_{кр}) x 0,001 x (1 + C_{тс} / 100), руб./км (13),
где:
0,001 - коэффициент приведения базовой удельной трудоемкости технического обслуживания и ремонта автобусов к 1 км пробега;
12 - количество месяцев в году;
I_{пцт} - индекс потребительских цен для t-го года срока действия контракта, принимаемый в соответствии с публикуемыми Минэкономразвития России прогнозами социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс потребительских цен для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу потребительских цен, указанному для последнего года прогноза);
ЗПР - определенная в соответствии с пунктом 13 настоящего приложения средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего, руб./мес.;
T_{тл} - базовая удельная трудоемкость технического обслуживания автобусов i-го класса, ч/1000 км (для автобусов особо малого класса принимаются равной 5,9, для автобусов малого класса - 8,0, для автобусов среднего класса - 9,3, для автобусов большого класса - 13,3, для автобусов особо большого класса - 19,1);
K_{то} - коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания автобусов в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с таблицей 3);
T_{рл} - базовая удельная трудоемкость текущего ремонта автобусов i-го класса, час/1000 км (для автобусов особо малого класса принимается равной 5,4, для автобусов малого класса - 6,4, для автобусов среднего класса - 7,8, для автобусов большого класса - 10,2, для автобусов особо большого класса - 13,2);
K_{кр} - коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта автобусов в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с таблицей 3);
ФРВ_{рр} - годовой фонд рабочего времени ремонтного рабочего (принимается равным 1812 часам);
C_{тс} - суммарный тариф отчислений на социальные нужды и обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний от расходов на оплату труда, определяемый в соответствии с законодательством Российской Федерации, % (если закупка размещается исключительно среди субъектов малого предпринимательства, принимается равным максимальному значению, установленному специальными налоговыми режимами для субъектов малого предпринимательства, в иных случаях принимается равным значению, установленному для общей системы налогообложения).
13. Средняя месячная оплата труда ремонтного рабочего (с учетом всех видов премий, надбавок и компенсаций) принимается равной:
а) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по муниципальным

маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с территориальным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (14) настоящего приложения;
б) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по межмуниципальным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональным отраслевым соглашением (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (14) настоящего приложения;
в) в отношении контрактов, предусматривающих осуществление перевозок по смежным межрегиональным маршрутам, - наибольшему из значений, определенных в соответствии с региональными отраслевыми соглашениями (при наличии), в соответствии с федеральным отраслевым соглашением по автомобильному и городскому наземному пассажирскому транспорту (при наличии) или в соответствии с формулой (14) настоящего приложения.
ЗПР = СЗП x K_{зп} x K_м, руб. (14),
где:
СЗП - среднемесячная номинальная начисленная заработная плата работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год (для муниципальных маршрутов в границах поселения либо двух и более поселений одного муниципального района принимается в соответствии с данными Росстата в отношении указанного муниципального района), руб.;
K_{зп} - коэффициент, учитывающий дифференциацию в оплате труда ремонтных рабочих в зависимости от вида маршрутов (принимается в соответствии с таблицей 1);
K_м - коэффициент, учитывающий особенности рынка труда в городах с численностью населения свыше миллиона человек (принимается равным- 1,0).
Таблица 3
Коэффициенты корректировки в зависимости от природно-климатических условий базовых удельных трудоемкостей технического обслуживания и текущего ремонта автобусов, а также базовых удельных расходов на запасные части и материалы (K_{то}, K_{кр}, K_{зч})

N	Боровский район	K _{то}	K _{кр}	K _{зч}
1	Значение	1,0	1,0	1,0

14. Расходы на запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании и ремонте автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега (P_{зчит}) определяются по формуле (15).
P_{зчит} = У_{зч i км} x K_{зч} x I_{мт}, руб./км (15),
где:
У_{зч i км} - базовые удельные расходы на запасные части и материалы для автобусов i-го класса в расчете на 1 км пробега, включая НДС, руб./км (для автобусов особо малого класса принимаются равными 2,2, для автобусов малого класса - 3,2, для автобусов среднего класса - 3,6, для автобусов большого класса - 6,4, для автобусов особо большого класса - 8,6);
K_{зч} - коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий (принимается в соответствии с таблицей 3);
I_{мт} - индекс цен на машины и оборудование для t-го года срока действия контракта (принимается равным производству определяемых Росстатом индексов цен производителей машин и оборудования за период с декабря 2017 года по период, ближайший к началу срока действия контракта, и прогнозному индекса цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, определяемого Минэкономразвития России в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации (если срок действия контракта превышает срок прогноза, индекс цен производителей на продукцию машиностроения для каждого года срока действия контракта, не указанного в прогнозе, принимается равным индексу цен производителей на продукцию машиностроения, указанному для последнего года прогноза)).
15. Прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами в составе расходов, определенном Приложением N 2 к настоящему Порядку, для автобусов i-го класса в t-м году срока действия контракта (ПКР_{тл}) определяются по формуле (16).
ПКР_{тл} = K_{пр} x (P_{тл} + P_{смти} + P_{штит} + P_{тоит}), руб./км (16),
где:
K_{пр} - отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (принимается в соответствии с таблицей 4);
P_{тл} - определенные в соответствии с пунктом 8 настоящего приложения расходы на топливо для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;
P_{смти} - определенные в соответствии с пунктом 9 настоящего приложения расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;
P_{штит} - определенные в соответствии с пунктом 10 настоящего приложения расходы на износ и ремонт шин автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;
P_{тоит} - определенные в соответствии с пунктом 11 настоящего приложения расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов i-го класса в t-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега.
Таблица 4
Отношение суммы прочих расходов по обычным видам деятельности и косвенных расходов к переменным расходам (K_{пр})

N	Предусмотренный контрактом суммарный планируемый пробег автобусов всех классов в t-м году срока действия контракта, тыс. км	K _{пр}
1	До 50	0,755
2	Свыше 50 до 150	0,745
3	Свыше 150 до 850	0,710
4	Свыше 850 до 1650	0,635
5	Свыше 1650 до 2450	0,580
6	Свыше 2450 до 3250	0,515
7	Свыше 3250 до 4050	0,460
8	Свыше 4050 до 4850	0,420
9	Свыше 4850 до 5650	0,375

Приложение N 2
к Порядку определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
Состав прочих и косвенных расходов по обычным видам деятельности
В состав прочих и косвенных расходов по обычным видам деятельности в целях настоящего Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом включены следующие виды расходов:
расходы на командировки, если это командировки работников, не относящихся к административно-управленческому персоналу, в том числе и компенсационные выплаты взамен суточных, утверждаемых Правительством Российской Федерации;

расходы, связанные с реализацией билетов (расходы на приобретение бланков билетной продукции, содержание принадлежащих подрядчику билетных касс и пунктов распространения билетов, включая оплату труда кассиров и распространителей билетов и отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату их труда или оплату услуг сторонних организаций (за исключением автовокзалов и автостанций) и индивидуальных предпринимателей по реализации билетов);

расходы, связанные с обслуживанием держателей электронных проездных документов (бесконтактных микропроцессорных транспортных карт), в том числе оплата услуг операторов, осуществляющих учет пассажиров, являющихся держателями электронных проездных документов, кроме затрат на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах контрольно-кассовой техники, оборудования для использования в автоматизированных системах оплаты и контроля оплаты проезда;

стоимость выдаваемых работникам бесплатно, в соответствии с законодательством Российской Федерации, предметов (включая форменную одежду, обмундирование), остающихся в личном постоянном пользовании (сумма льгот в связи с их продажей по пониженным ценам);

общепроизводственные расходы: на содержание и эксплуатацию машин и оборудования; амортизационные отчисления и затраты на ремонт основных средств и иного имущества, используемого в производстве (кроме транспортных средств); расходы на страхование указанного имущества; расходы на отопление, освещение и содержание помещений и их уборку; арендная плата за помещения, машины, оборудование, используемые в производстве; оплата труда работников, занятых обслуживанием производства, взносы на социальное страхование от оплаты труда работников, занятых обслуживанием производства; другие аналогичные по назначению расходы, включающие прочие расходы, связанные с обычными видами деятельности:

расходы на ремонт и восстановление основных средств (кроме транспортных средств);
расходы на научные исследования и (или) опытно-конструкторские разработки;
расходы на обеспечение нормальных условий труда;
расходы на хранение транспортных средств и оплата услуг, предоставляемых сторонними лицами;

расходы, связанные с проездом по платным мостам и дорогам общего пользования;
оплата технических осмотров автомобилей;
оплата стоимости номерных знаков;
местные регистрационные сборы и прочие местные сборы, уплачиваемые подрядчиком при выполнении перевозок; расходы на уплату регистрационных сборов и за выдачу свидетельств о регистрации автомобилей для оказания услуг по перевозке;

расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности подрядчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров;
расходы на добровольное и обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

расходы на добровольное страхование имущества подрядчика;
арендные (лизинговые) платежи за арендуемое (принятое в лизинг) имущество (кроме транспортных средств). В случае если имущество, полученное по договору лизинга, учитывается у лизингополучателя, арендные (лизинговые) платежи признаются расходом за вычетом сумм начисленной в соответствии с ПБУ 6/01 по этому имуществу амортизации;

лицензионные, экологические сборы и расходы на сертификацию продукции и услуг;
суммы комиссионных сборов и иных подобных расходов за выполненные сторонними организациями работы (предоставленные услуги);

расходы на обеспечение пожарной безопасности организации в соответствии с законодательством Российской Федерации, расходы на услуги по охране имущества, обслуживанию охранно-пожарной сигнализации, расходы на приобретение услуг пожарной охраны и иных услуг охранной деятельности, а также расходы на содержание собственной службы безопасности по выполнению функций экономической защиты банковских и хозяйственных операций и сохранности материальных ценностей (за исключением расходов на экипировку, приобретение оружия и иных специальных средств защиты);

расходы на подготовку и переподготовку кадров, если эти работники не относятся к административно-управленческому персоналу;
расходы на подготовку и освоение новых производств, цехов и агрегатов;
расходы в виде отчислений в резерв на предстоящую оплату отпусков работникам и (или) в резерв на выплату ежегодного вознаграждения за выслугу лет;
оплата расходов, связанных с реализацией целевых программ по повышению безопасности дорожного движения;

расходы на налоги, а также на иные обязательные платежи и сборы, уплачиваемые в соответствии с законодательством Российской Федерации, входящие в расходы по обычным видам деятельности;
расходы на оплату услуг по хранению запасов топлива и расходы на оплату услуг сторонних организаций по хранению запасов смазочных материалов;

расходы на оплату услуг сторонних организаций за прием, хранение и уничтожение экологически опасных отходов;

возмещение ущерба в случае причиненного увечья, травм работников, выплата пособия в связи с производственным травматизмом;

стоимость воды, идущей на технические нужды, без наличия водомера и дополнительного учета и контроля;

расходы на санитарную обработку пассажирских транспортных средств;
оплата услуг по транспортировке неисправных транспортных средств;
расходы, связанные с оформлением путевых листов, проведением предрейсового и послерейсового медицинских осмотров водителей, предрейсового (или послерейсового) технического осмотра пассажирских транспортных средств, независимо от способа организации этих работ, принятого у подрядчика (собственными силами или аутсорсное);

расходы, связанные с доставкой персонала на работу и с работы в период после 0.00 часов и до 6.00 часов;

расходы, связанные с обеспечением транспортной (антитеррористической) безопасности на транспортных средствах, а также объектах транспортной инфраструктуры, используемых при перевозках в городском и пригородном сообщениях, при условии, что содержание этих объектов осуществляет подрядчик;

оплата стоимости оснащения техническими средствами контроля за соблюдением водителями режимов движения, труда и отдыха и оснащения аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, а также расходы, связанные с их эксплуатацией;

расходы на обеспечение диспетчерского сопровождения перевозок автомобильным транспортом (только для автобусного транспорта);

расходы на содержание конечных станций автомобильного и городского электрического транспорта;

другие расходы, связанные с обычными видами деятельности;

расходы на содержание службы автоматики и связи, включающие расходы на оплату труда работников службы автоматики и связи, отчисления на социальные нужды от величины фонда оплаты труда работников службы автоматики и связи, расходы на все виды технического обслуживания и ремонта средств автоматики и связи (только для городского электрического транспорта);

управленческие расходы, в том числе административно-управленческие расходы; содержание общехозяйственного персонала, не связанного с производственным процессом, расходы на оплату труда, выплату взносов на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством; амортизационные отчисления и расходы на ремонт основных средств управленческого и общехозяйственного назначения; арендная плата за помещения общехозяйственного назначения; расходы на оплату информационных, аудиторских, консультационных, управленческих услуг; другие аналогичные по назначению управленческие расходы;

расходы в части, относимой к работникам административно-управленческого персонала: на командировки, на подготовку и переподготовку кадров, по договорам гражданско-правового характера (включая договоры подряда), заключенным с индивидуальными предпринимателями, не состоящими в штате организации;

расходы на управление организацией или ее отдельными подразделениями, в том числе заработная плата административно-управленческого персонала и взносы на социальное страхование в соответствии с действующим законодательством, а также расходы на приобретение услуг по управлению организацией или ее отдельными подразделениями;

расходы на услуги по предоставлению работников (технического и управленческого персона-

ла) сторонними организациями для участия в производственном процессе, управлении производством либо для выполнения иных функций, связанных с производством и (или) реализацией, в том числе расходы, связанные с оплатой услуг посреднических организаций, оказываемых для производственных нужд автотранспортных организаций, оплатой услуг банков по осуществлению в соответствии с заключенными договорами торгово-комиссионных (факторинговых) и других аналогичных операций;

представительские расходы;
расходы на почтовые, телефонные, телеграфные и другие подобные услуги, расходы на оплату услуг связи, вычислительных центров, включая расходы на услуги факсимильной и спутниковой связи, электронной почты, а также информационных систем (СВИФТ, Интернет и иные аналогичные системы);

расходы, связанные с приобретением права на использование программ для ЭВМ и баз данных по договорам с правообладателем (по лицензионным соглашениям). К указанным расходам также относятся расходы на приобретение исключительных прав на программы для ЭВМ и обновление программ для ЭВМ и баз данных;

взносы, вклады и иные обязательные платежи, уплачиваемые некоммерческим организациям, если уплата таких взносов, вкладов и иных обязательных платежей является значимым условием для осуществления деятельности организациями - плательщиками таких взносов, вкладов или иных обязательных платежей;

расходы на набор работников, включая расходы на услуги специализированных организаций по подбору персонала;

расходы на канцелярские товары;

расходы на публикацию бухгалтерской отчетности, а также публикацию и иное раскрытие другой информации, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность осуществлять их публикацию (раскрытие);

расходы, связанные с представлением форм и сведений государственного статистического наблюдения, если законодательством Российской Федерации на налогоплательщика возложена обязанность представлять эту информацию;

расходы некапитального характера, связанные с совершенствованием технологии, организации производства и управления.

**Районное Собрание муниципального образования
муниципального района «Боровский район» Калужской области
РЕШЕНИЕ
28 августа 2025 года г. Боровск № 95**

Об утверждении значения коэффициентов, учитывающих численность населения муниципалитета на 2025-2026 финансовые года, используемых в расчете начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования муниципального района «Боровский район»

В соответствии с Федеральным законом от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20 октября 2021 года № 351 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», Уставом муниципального образования муниципального района «Боровский район», постановлением администрации муниципального образования муниципального района «Боровский район» от 04.10.2024 № 1639 об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования муниципального района «Боровский район»,

РЕШИЛО:

1. Утвердить значения коэффициентов, учитывающих численность населения муниципалитета на 2025-2026 финансовые года, используемых в расчете начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом на территории муниципального образования муниципального района «Боровский район» равными 0, 35031 для муниципалитета с численностью населения до 150 000 человек.

2. Настоящее решение вступает в силу с момента принятия и подлежит официальному опубликованию.
**Глава муниципального образования муниципального района «Боровский район»
Председатель Районного Собрания
А.В. БЕЛЬСКИЙ**

Сообщение о возможном установлении публичного сервитута

Администрацией муниципального образования муниципального района «Боровский район» Калужской области рассматривается ходатайство ООО «Газпром газификация» об установлении публичного сервитута для использования земель в целях складирования строительных и иных материалов, возведения некапитальных строений, сооружений (включая ограждения, бытовки, навесы) и (или) размещение строительной техники, которые необходимы для обеспечения строительства линейного объекта «Газопровод межпоселковый к дер. Ильино, дер. Атрепьево Боровского района Калужской области» (далее – Объект).

Информация об Объекте отражена в схеме территориального планирования Калужской области, утвержденной постановлением Правительства Калужской области от 10.03.2009 № 65 «Об утверждении схемы территориального планирования Калужской области» (размещена в сети «Интернет» в Федеральной государственной информационной системе территориального планирования), в Программе развития газоснабжения и газификации Калужской области на период 2021 -2025 годы (<https://www.gazprommap.ru/kaluzhs kaya/>).

Ходатайство об установлении публичного сервитута подано в отношении следующих земель и земельных участков:

40:03:000000:545, Калужская обл., р-н Боровский, Боровский лесхоз;
40:03:000000:546, Калужская обл., р-н Боровский, Боровский лесхоз;
40:03:040103:14, Калужская обл., р-н Боровский, Боровский лесхоз;
40:03:040103:15, Калужская обл., р-н Боровский, Боровский лесхоз;
40:03:000000:4592, Калужская область, р-н Боровский, д. Атрепьево;
40:03:000000:2090, Калужская область, р-н Боровский;
40:03:000000:5124, Калужская область, Боровский р-н, д. Куприно, Агропромышленный парк К-Агро-Куприно, территория, з/у 1560;
40:03:000000:5125, Калужская область, Боровский р-н, д. Куприно, Агропромышленный парк К-Агро-Куприно, территория, з/у 1560;
40:03:000000:5126, Калужская область, Боровский р-н, д. Куприно, Агропромышленный парк К-Агро-Куприно, территория, з/у 1560;
40:03:000000:5128, Калужская область, Боровский р-н, д. Куприно, Агропромышленный парк К-Агро-Куприно, территория, з/у 1560;
40:03:040302:22, Калужская обл., Боровский р-н, «ОПХ «Ермолино»;
40:03:000000:4615, Калужская обл., Боровский р-н, «ОПХ «Ермолино»;
40:03:000000:4631, Калужская обл., Боровский р-н, «ОПХ «Ермолино»;
40:03:040202:5, Калужская обл., Боровский р-н, «ОПХ «Ермолино»;
40:03:000000:4569, Калужская область, Боровский район, ГКУ КО «Боровское лесничество», Балабановское участковое лесничество, квартал 84, часть выдела 1;
40:03:000000:4580, Калужская область, Боровский район;
40:03:046000:5, Калужская область, р-н Боровский, д. Атрепьево;
40:03:040302:20, Калужская обл., Боровский р-н, «ОПХ»Ермолино»;
40:03:040302:196, Калужская область, р-н Боровский, Калужская обл., Боровский р-н, ОПХ «Ермолино»;
40:03:045005:14, Калужская область, р-н Боровский, в районе д. Ильино;
40:03:045005:15, Калужская область, р-н Боровский, в районе д. Ильино;
40:03:040101, Калужская область, район Боровский;
40:03:040103, Калужская область, район Боровский;
40:03:040202, Калужская область, район Боровский;
40:03:040501, Калужская область, район Боровский.

Правообладатели земельных участков, в отношении которых испрашивается публичный сервитут, могут ознакомиться с поступившим ходатайством об установлении публичного сервитута и прилагаемым к нему описанием местоположения границ публичного сервитута в администрации муниципального образования муниципального района «Боровский район» Калужской области по адресу: 248000, Боровск, ул. Советская, 46, телефон для справок: 8 (48438) 4-96-26, время приема: пн-чт 8:00–17:15 ч, пт. 8:00–16:00 ч, обед с 13.00 до 14.00.

В течение 15 дней со дня опубликования сообщения о поступившем ходатайстве об установлении публичного сервитута правообладатели земельных участков могут подать в администрацию муниципального образования муниципального района «Боровский район» заявления об учете прав на земельные участки, если их права не зарегистрированы в Едином государственном реестре недвижимости, с приложением копий документов, подтверждающих эти права (обременения прав).

Сообщение о поступившем ходатайстве об установлении публичного сервитута и графическое описание местоположения границ публичного сервитута размещено в сети «Интернет» на официальном сайте администрации муниципального образования муниципального района «Боровский район» (<https://borovsk-r40.gosweb.gosuslugi.ru/>).